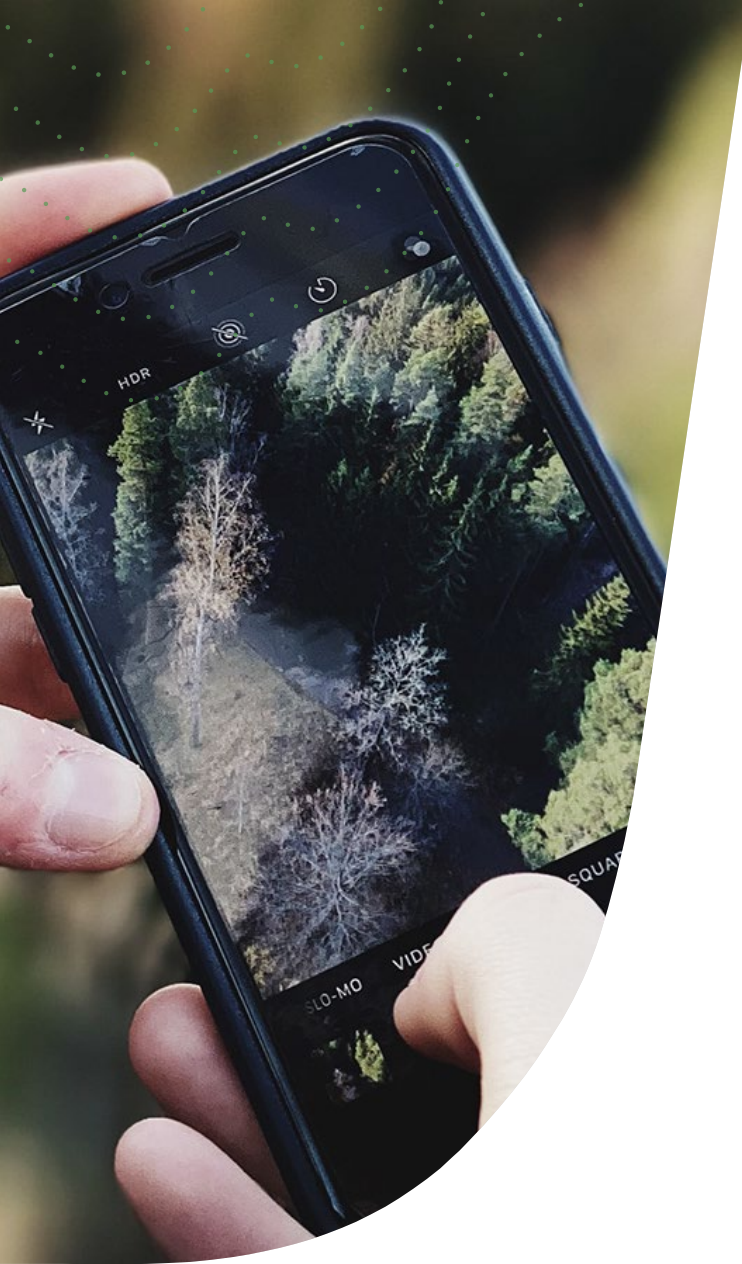




Infran investointiohjelma ja ratahankkeet

Tiina Haapasalo

27.4.2021



Elinkeinoelämän keskusliitto pähkinäkuoressa

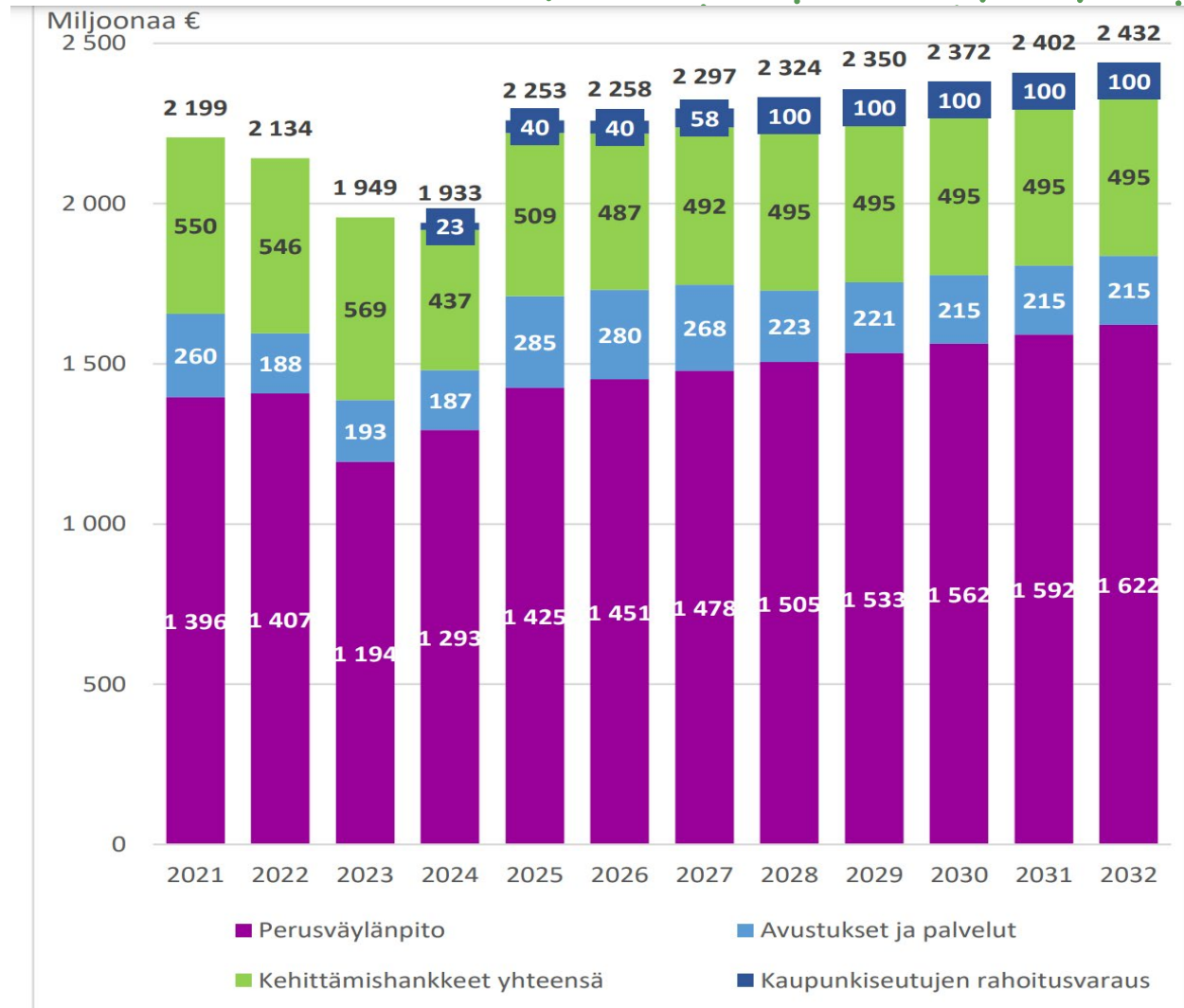
- EK on suomalaisen elinkeinoelämän kokoava ääni. Välitämme jäsenyritysten yhteisiä viestejä politiikan päättäjille ja yhteiskunnalliseen keskusteluun
 - 20 toimialaliittoa: palvelut ja teollisuus
 - 15 300 jäsenyritystä, noin 900 000 työntekijää ja 2/3 yksityisen alan työpaikoista
 - 2/3 Suomen viennistä ja 2/3 Suomen TKI -panostuksista
 - 2/3 yritysten tuottamasta BKT:stä
- Edustamme työnantajina toimivia yrityksiä, yrittäjiä ja omistajia
 - 96 % jäsenistä pk-yrityksiä

Liikennejärjestelmä- suunnitelma 2021-2032



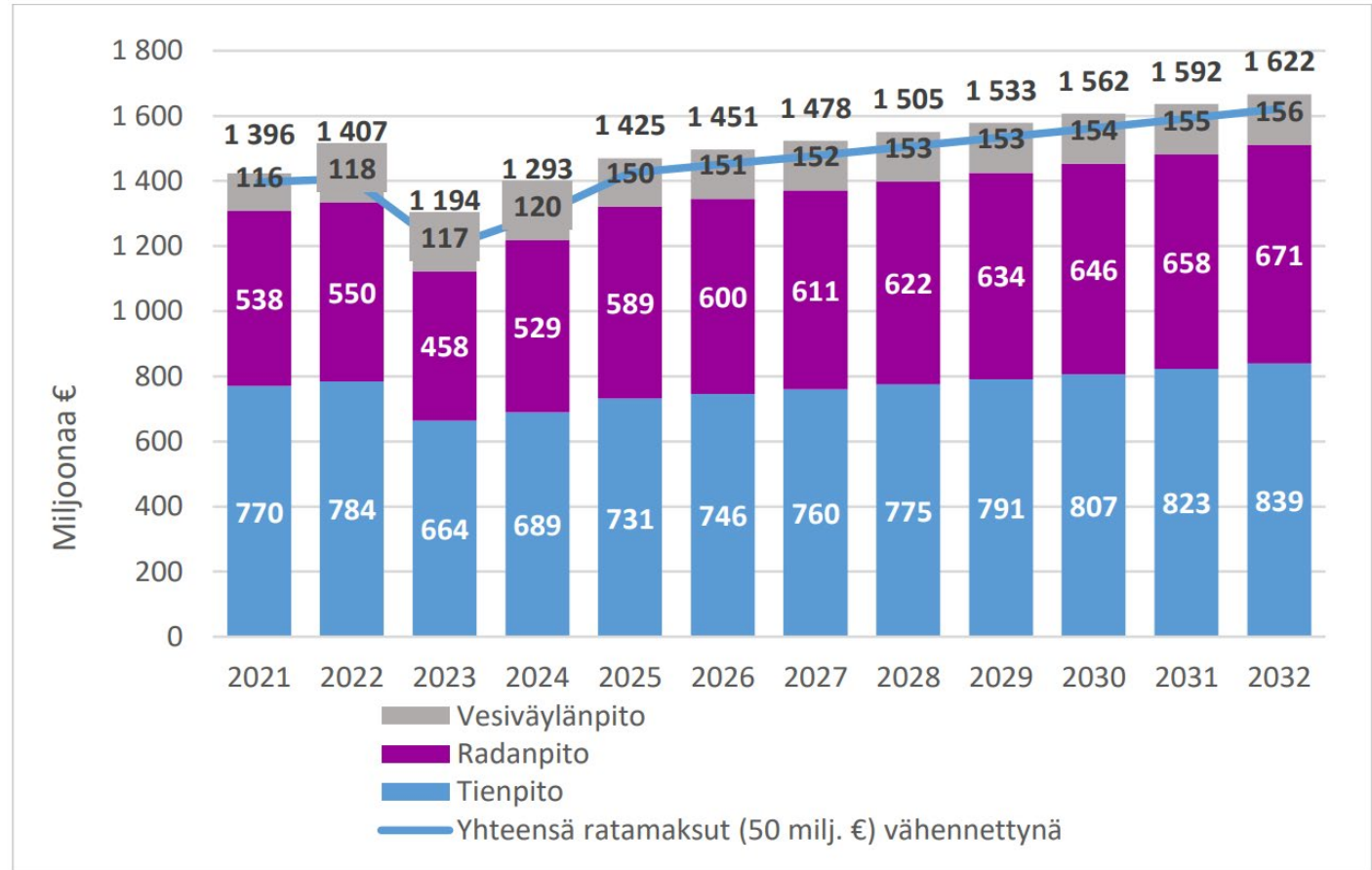
Liikenneinfran rahoitussuunnitelma

- + Havainnollinen ja monipuolinen liikennejärjestelmän nykytila -analyysi ja suunnitelma
- + Liikenneväylien kehittäminen painottuu pääverkoille ja kohdennetaan muulla verkolla yritystarpeiden mukaisesti
- + Kestävän liikkumisen edistäminen kaupunkiseuduilla
- + Hyviä linjauksia selkeyttämään tavoitteita mm. EU -rahoitukseen, digitalisaation ja automaation hyödyntämiseen



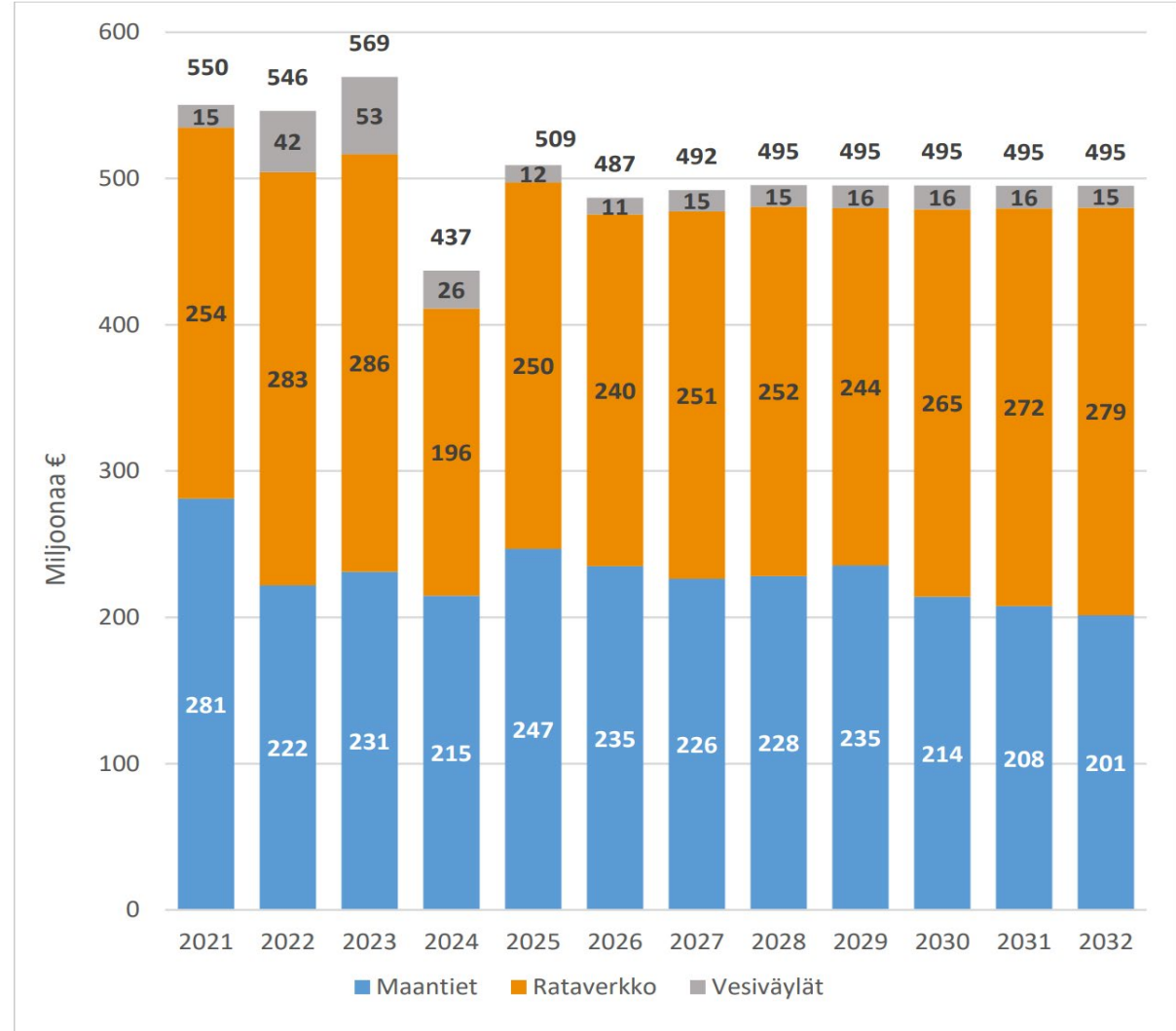
Perusväylänpito

- + Väylien kunnossapidon rahoitusta nostetaan 2025 alkaen 1,4 mrd.€/v ja pidetään yllä indeksikorjauksella
- + Väyläverkon korjausvelka pienenee 2,8 mrd. eurosta 2,2 mrd. euroon
- Kunnossapidon rahoituksessa kuoppa 2023-2024

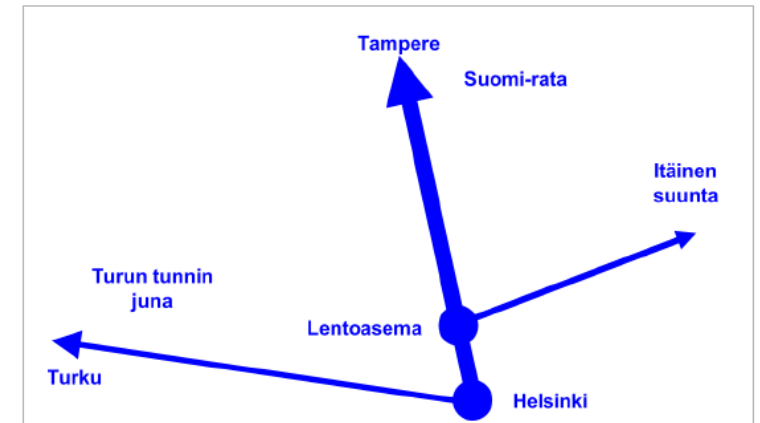


Investoinnit liikenneväyliin

- Kehittämisinvestointien rahoitustaso 500 M€/v. on nykyistä alempi, tavoitteeksi vähintään 600 M€/v.
- Investointien rahoituksessa kuoppa 2024
- Pääteiden ja ratojen kehittämisen rahoitustaso ei vastaa investointitarvetta, erityisten tiestöllä investoinnit vähenisivät
- EU-rahoitukselle ei tavoitetta
- Konkreettinen investointiohjelma puuttuu

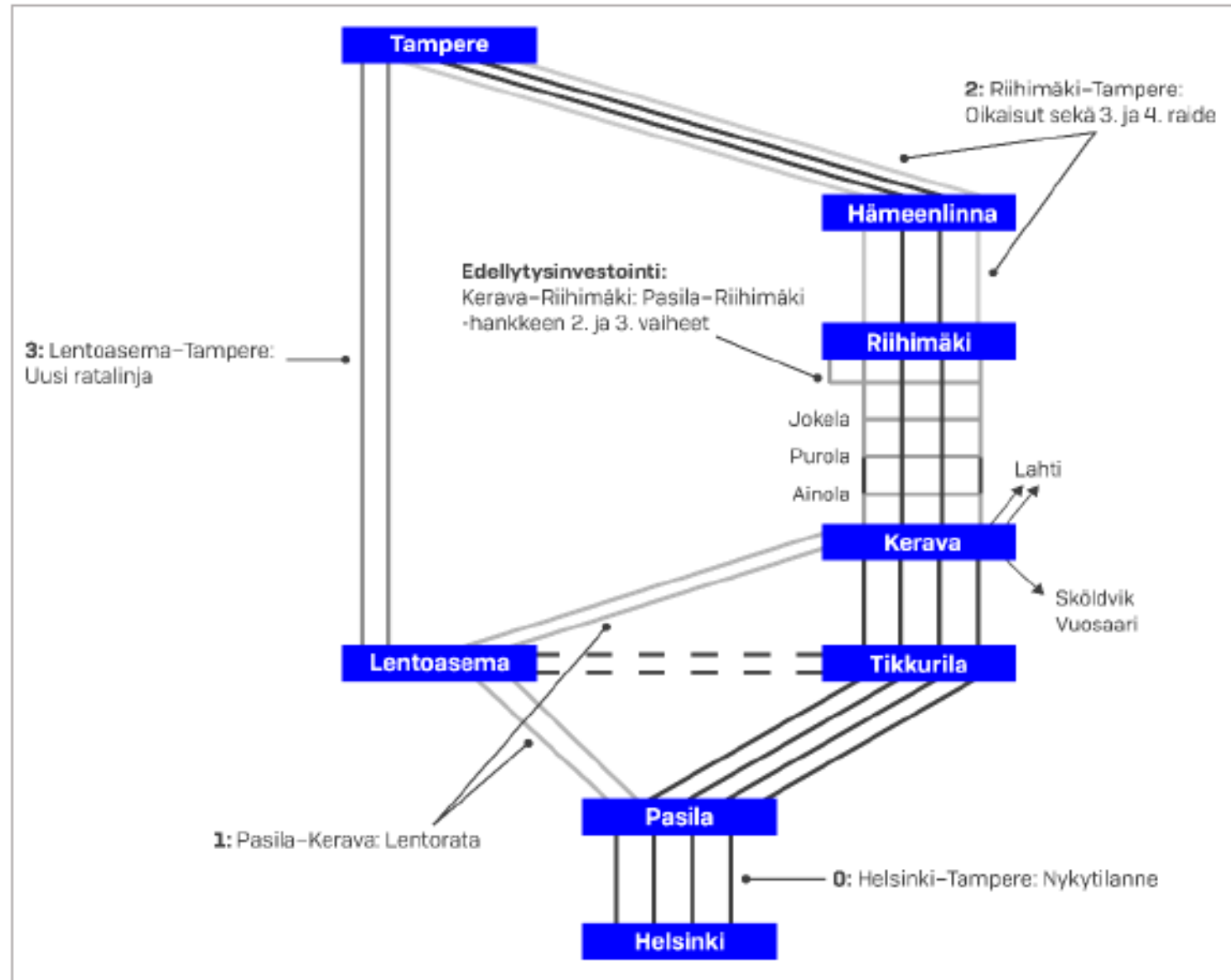


Suuret ratahankkeet



- Valtion rahoitussuunnitelmassa raidehankkeisiin yht. 3,1 mrd.€, lähes puolet jo päätettyjä kohteita, uusiin 1,7 mrd.€
- Suuret ratahankkeet yht. ~10 mrd.€ (4,7...5,5+2,8+1,7)
- Hankeyhtiöt perustettu: suunnittelu käynnistyy
- Esisuunnittelusta rakentamiseen 6 -10 v + rakentaminen 3-5 v
- Turun tunninjunan suunnitelmavalmius pisimmällä
- EU-tukikelpoisia 2021 -2027 Turku -Venäjän raja ja päärata
- Raidehankkeisiin 30 % maksimi, kilpailu kovaa muiden Euroopan tärkeiden rajoja ylittävien raidehankkeiden kanssa

Suomi-rata



Kiitos !

Tiina Haapasalo
Johtava asiantuntija, liikenne, logistiikka ja infra
Elinkeinoelämän keskusliitto EK

+358 40 7631482
tiina.haapasalo@ek.fi
@TiinaHaapasalo